

**BELANG VEILIGHEID**

Veiligheid op het water is een van de kernpunten in de visie van Kanovereniging Jason Arnhem.

Veiligheid is belangrijk voor:

- voorkoming van ongevallen en persoonlijk letsel van leden en derden
- voorkoming van schade aan materiaal van de vereniging, van de leden en van derden
- bevordering van het vaarplezier

**ALGEMENE UITGANGSPUNTEN**

Uitgangspunten voor de veiligheid op het water zijn:

- Vaarreglementen: RijnvaartPolitieReglement 1995 (RPR); BinnenvaartPolitieReglement (BPR). Deze reglementen zijn leidend en bindend voor alle 'watergebruikers'. Dit wordt gecontroleerd door de Waterpolitie en Rijkswaterstaat. Bij overtreding riskeer je ook als kajaker een hoge boete (100 euro of meer).
- Veiligheidsregels KV Jason Arnhem (dit document, bijlage bij het Huishoudelijk Reglement).
- Verantwoordelijkheid KV Jason: instructeurs, tochtleiders en organisatoren zorgen ervoor dat Jasonactiviteiten onder zo veilig mogelijke omstandigheden plaatsvinden.
- Verantwoordelijkheid kanolid: Iedere deelnemer aan een Jasonactiviteit houdt zich, voor zijn eigen veiligheid en die van de groep, aan de vaarreglementen, de veiligheidsregels en de aanwijzingen van activiteit-verantwoordelijke. Deelname aan Jasonactiviteiten is voor eigen risico (hiervoor wordt getekend bij aanmelding van het lidmaatschap). Deelnemer moet kunnen zwemmen.

**UITRUSTING**Deelnemer:

- Kajak, peddel, spatzeil: geschikt voor het gekozen vaarwater, geen mankementen zoals klemmende scheg, loszittende luiken e.d.
- Zwemvest: in principe wordt altijd met zwemvest aan gevaren, tenzij de tochtleider anders aangeeft.
- Kleding: moet adequaat zijn, aangepast aan weersomstandigheden, ter voorkoming van onderkoeling of oververhitting. Altijd een set waterdicht verpakte reservekleding mee.
- Eten/drinken: voldoende (warm) drinken en eten/snacks mee.
- Telefoon en geld voor eventualiteiten.

Tochtleider:

- Controleert of uitrusting van deelnemers in orde is.
- Sleeplijn: per groep van zes deelnemers moet er minimaal een sleeplijn aanwezig zijn.
- EHBO: per groep van zes deelnemers moet er minimaal een EHBO-set aanwezig zijn.
- Telefoon en geld voor eventualiteiten; telefoonnummers hulpdiensten.
- Voor tochten op groot water en meerdaagse tochten gelden speciale voorwaarden (zie o.a. opleiding voor het diploma Zee Vaardigheid).

## **VAREN ← → NIET VAREN**

### Rijn

Er wordt niet gevaren op de Rijn vanuit Jason bij:

- Mist met zicht minder dan 500 meter (RPR)
- Na zonsondergang zonder reglementaire verlichting: wit rondschilderend toplecht (RPR)
- Bij onweer
- Stormachtig weer (windkracht 6 of hoger)

### Rijntest

Leden die nog geen KVA-diploma hebben, mogen -onder begeleiding- de Rijn op met een verenigingskajak als zij de Rijntest met succes hebben afgelegd. (zie art 34 van het Huishoudelijk reglement)

### Zelfstandig varen op de Rijn

Leden die gebruik maken van een verenigingskajak mogen zelfstandig op de Rijn varen als zij in het bezit van een KVA-diploma zijn. Het is wel belangrijk om bij sterke wind en/of sterke stroming goed te overwegen of je voldoende ervaring hebt om in deze omstandigheden te varen. Dit hangt ook af van de aanwezige begeleiding. Ga nooit alleen varen in omstandigheden waarin je geen of weinig ervaring hebt.

### Tochten

De tochtleider bepaalt of de tocht doorgaat of niet, afhankelijk van de weers- en wateromstandigheden en het niveau van de deelnemers.

## **VAREN IN EN UIT DE HAVEN**

Het gevaar in de haven wordt gevormd door de andere schepen: vrachtschepen, gemotoriseerde pleziervaartuigen en de stilliggende schepen in de haven.

- Ga na het instappen vanaf het vlot zo snel mogelijk naar de overkant langs de dijk. Daar is het ondiep en heb je ruimte om te wachten waar andere schepen niet zo snel komen. Ga niet te dicht bij de punt (haveningang) liggen wachten. Een inkomend vaartuig kan daar te veel last van de stroming hebben om een kano te kunnen ontwijken.
- Houdt om diezelfde reden ook zoveel mogelijk de dijkkant van de haven aan als je dieper de haven in wilt varen, zeker het eerste stuk tot aan de dependance. Op die manier heb je ook het minst last van de roeiers (en zij van jou!).
- Bedenk dat roeiers veel minder wendbaar zijn dan je kajak en geef met een duidelijke koers aan dat je niet in hun vaarwater gaat zitten.
- Wil je de Rijn op, blijf dan eerst even langs de dijk stroomop varen zodat je een goed overzicht hebt over de scheepvaart op de Rijn voordat je eventueel over gaat steken.
- Haven in en uit varen: Indien vanuit Oosterbeek komende, niet direct de haven invaren bij sterke stroming, maar eerst voorbij de haveningang, oversteken en dan pas de haven in! E.e.a. om te voorkomen dat je op de stenen oever wordt gezet.

## **VAREN OP DE RIJN - IJSSEL - PANNERDENS KANAAL - WAAL**

### Algemeen

- Alle vaartuigen op de Rijn, Pannerdens Kanaal en Waal moeten zich houden aan het Rijnvaart Politie Reglement (RPR).
- Kajaks (en andere pleziervaartuigen) geven altijd voorrang aan beroepsvaart, inclusief ponten.
- Voor pleziervaartuigen geldt: zeil gaat voor spier, spier gaat voor motor.
- Blijf op ruime afstand van ponten en grote schepen, zij hebben een sterke aanzuigende werking waaraan je je met je kleine kajak niet makkelijk aan kunt onttrekken. Denk er ook aan dat de aanzuigende werking sterker is op de IJssel (smal water) en bij lage waterstanden.
- Wil je op de golven van groot schip surfen, zorg er dan voor dat je aanstuurt op de achterkant van het schip en niet op de zijkant.
- Vaar bij oversteken van het vaarwater altijd achter een vrachtschip langs, zeker als het schip stroomafwaarts vaart.

### Stroomafwaarts

- Als je in de vaargeul vaart (om van de stroom te profiteren) moet je regelmatig omkijken naar achteropkomende schepen.
- Ga in een kribvak liggen om gevaar te vermijden.

- Vermijdt de Rijnkade kant. Daar liggen grote aangemeerde schepen die bij sterke stroming een aanzuigende werking hebben. Ze kunnen ook ineens wegvaren. Bovendien kun je bij de hoge kade niet aan de kant klimmen, mocht je omslaan.

#### Stroomopwaarts

- Bij sterke stroming: zorgt dat je het kribbetje-varen goed beheerst.
- Mocht het ronden van een kribbetje mislukken waardoor je de rivier opdraait, draai dan zo snel mogelijk door om weer in het zelfde kribvak te komen. Daarna kun je het opnieuw proberen.

#### Kabelpont (Looveer)

- Passeer het Looveer aan de Liemerse kant (linkeroever gezien vanuit Jason)\*
- Stroomop: steek bij de fabriek over naar de linker oever\*
- Vaar altijd achter de pont langs. Als de pont stilligt, wacht dan in de kom ervoor tot hij wegvaart.
- Blijf altijd op ruime afstand van de kabel met de schuitjes, kans op verwonding door de kabel en / of kentering is groot door de kracht van de stroom. Vooral stroomafwaarts ben je veel sneller bij de pont en de gevaarlijke kabel dan je denkt.

*\* Dit geldt met name voor Jason-activiteiten, in het bijzonder het woensdagavond clubvaren. Dit is vaak een grote groep van 10-20 kajakkers, die niet allen individueel door de vaarleider in de gaten gehouden kunnen worden.*

*Individuele leden die op eigen gelegenheid varen kunnen hier naar eigen inzicht van afwijken. De regel is vooral belangrijk om voor beginnende kajakkers die op de woensdagavond meevaren duidelijk te maken dat passage aan de rechter oever veel risicovoller is dan de linker oever.*

**TOT SLOT DE BELANGRIJKSTE REGEL:**

**HANTEER GOED ZEEMANSCHAP**