

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Februarinummer 2020
Jaargang 69-1



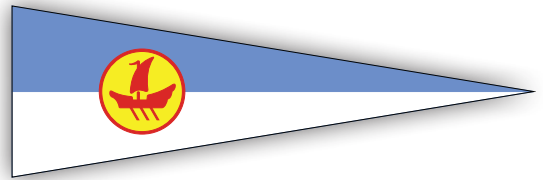
baken

Overzicht besturen R&ZV Jason			
R&ZV bestuur			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	voorzitter@rzv Jason.nl
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rzv Jason.nl
penningmeester	Steven Gerritsen	06 14529231	penningmeester@rzv Jason.nl
roeicommissaris	Richard Engels	06 44604778	voorzitter@jasonroeien.nl
kanocommissaris	Fany Tel	06 20270606	voorzitter@kv Jasonarnhem.nl
zeil-en motorbootcommissaris	Wim Meurs		meurswlm@ziggo.nl
rekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei-en Zeilvereniging	
ledenadministratie	Charles Lohnstein	06 48506754	penningmeester@zm Jason.nl
Zeil en motorbootvereniging			
voorzitter	Wim Meurs		www.zm Jason.nl
secretaris	Suzan Gerritsen		meurswlm@ziggo.nl
penningmeester	Charles Lohnstein	06 48506754	info@zm Jason.nl
bestuurslid materiaal	vacature		penningmeester@zm Jason.nl
bestuurslid evenementen	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
coördinatie havendiensten	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	stijn.van.der.linde@chello.nl
rekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootver.	
Roeivereniging			
voorzitter	Richard Engels	06 44604778	www.jasonroeien.nl
secretaris	Lous van Son	06 20138376	voorzitter@jasonroeien.nl
penningmeester	Eveline Boermans	06 41827976	secretaris@jasonroeien.nl
roeicommissaris	Michelle van der Linde	06 13947644	penningmeester@jasonroeien.nl
commissaris materiaal	Diederik Zuiderwijn	06 51931771	roeicommissaris@jasonroeien.nl
rekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging	materiaal@jasonroeien.nl
Kanovereniging			
voorzitter	Fany Tel	06 20270606	www.kv Jasonarnhem.nl
secretaris	Coby Nell	06 12811828	voorzitter@kv Jasonarnhem.nl
penningmeester	Bram Abrahams	026 3811845	sec@kv Jasonarnhem.nl
algemeen bestuurslid	vacature		pm@kv Jasonarnhem.nl
rekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging	Jason

Bezoekadres Westervoortsedijk 92 6827 AW Arnhem 026 3615207

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.
Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

JASON



Beste leden

Het februarinummer herbergt verhalen over de nazomer en winter. Gestart wordt met de Nieuwjaarsbijeenkomst in het begin van januari. Een nieuwe voorzitter van de koepelorganisatie neemt ons mee naar wat ons dit jaar te verwachten staat. De zelfwerkzaamheid willen we ook wat meer onder de aandacht brengen. Verder nog diverse verhalen en beeldmateriaal. Veel leesplezier toegewenst, namens de redactie,

Beatrijs van den Brink

- 4/5 Woord van de R&ZV voorzitter Geo Dam
- 6 Roeien op het Apeldoorns kanaal
- 7/8 Schone Rijnactie
- 9 Dankbare passanten blikken terug
ALV Roeivereniging met mini workshop
- 11 Gelikt en glad mag niet
- 13. Light Festival Amsterdam
- 15 Thuis leven alsof je op reis bent
- 17 Met z'n allen naar de Loire
- 18 Mutaties

R&ZV Jason Arnhem impressie 2019

Over 2019 is voor de 6e keer een jaaroverzicht gemaakt over het wel en wee van het afgelopen jaar. Dit 7 minuten durende beeldverslag met tekst en muziek is te vinden op Youtube onder de naam **R&ZV Jason Arnhem impressie 2019**, zie ook **rzvjon.nl** onder de knop foto's en films. Op de Nieuwjaarsreceptie van begin januari werd dit overzicht aan de aanwezigen getoond.

Sluitingsdatum kopij

10 april 2020

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijstvandenbrink@gmail.com of naar een van de andere redactieleden. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen. Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
beatrijstvandenbrink@gmail.com
Ada Bot (KV)
adabot@planet.nl

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijstvandenbrink@gmail.com voor leden
RV en ZM

adabot@planet.nl voor leden KV



Woord van de R&ZV voorzitter Geo Dam

Beste Jasonleden,
Allereerst een speciaal welkom voor onze nieuwe burens in de woonboot aan de Westervoortse kade: Marieke en Patrick.

Het komend jaar wordt een druk jaar voor ons allen als Jasonleden. Er staan voor 2020 drie belangrijke dingen op het programma. Ik ga ze kort met jullie langs.

De havenvisie van de gemeente.

De gemeente heeft de nieuwe havenvisie toegelicht. Men wil van de nieuwe haven een bedrijfshaven maken. Daarbij is uitgesproken dat wonen in de haven niet meer kan (m.u.v. de boten aan de Westervoortsekade). Recreatie kan wel als het veilig is. Daarom breng ik de veiligheid nog weer eens onder jullie aandacht. En dan gaat het niet alleen om wat wij veilig vinden, maar ook om wat anderen veilig en prettig vinden. Als voorbeeld neem ik de dode hoek die de beroepsschipper heeft. Denk niet: hij heeft zo weinig vaart of ligt bijna stil, ik kan er makkelijk langs. Misschien kun je er wel makkelijk langs, maar ondertussen moet die schipper maar afwachten of en waar je weer opduikt en heeft hij geen overzicht. Denk dus ook aan de gevolgen voor anderen.

Het onderwaterschip. Daaraan wordt komend jaar groot onderhoud gepleegd. Dat betekent dat we enkele maanden niet over ons clubschip kunnen beschikken. Daarvoor moet veel gedaan worden. We weten dat we dat kunnen: het schip gaat vaker naar de werf voor onderhoud, maar dit keer gaat het om een langere periode en dat vraagt aanpassingen van ons allen.



Over onze aanwezigheid in de 'industriële' haven kan je lang en breed praten. De realiteit is dat we hier prima liggen, er geen goede alternatieven zijn en we dus samen met respect voor ieders bedrijvigheid daarin moeten kunnen functioneren. Oog hebben en houden voor 'Veilig varen doe je samen'.



Luisteren met een drankje in de hand gaat vast beter moeten deze roeisters hebben gedacht. Op de achtergrond staat de kersverse voorzitter Geo Dam van de R&ZV Jason (dus van het koepelbestuur dat uit 6 bestuursleden bestaat).



Wat gaan we doen ivm de laagwaterproblematiek die vooral consequenties heeft voor de nog jonge (van 2018) roeiloods. Baggeren of er een verplaatsbaar geheel van maken? Al met al een hele puzzel.

Het laagwaterprobleem bij de roeiloods. De optie baggeren wordt onderzocht, maar ondertussen wordt ook de optie van het bij laag water tijdelijk opschuiven van de roeiloods uitgewerkt. Op die manier kunnen we op tijd aan de slag als blijkt dat baggeren niet haalbaar is.

Dit doen we allemaal om zolang mogelijk plezier te hebben van onze hobby/sport. En dat dat ons de afgelopen jaren gelukt is blijkt ook uit de jubilarissen bij Jason.

50 jaar lid: Bert Ribbers (RV), niet aanwezig

40 jaar lid:

John Oudbier (ZM) (deelt mede al 50 jaar lid te zijn)
Jan Pieter Wepster (ZM) (kreeg ten onrechte een mailtje dat het om 25 jaar zou gaan)

25 jaar lid:

Ben Ernst (KV)
Yvonne Slier (KV)
Jo Roelse (RV)
Jos Koning (RV)
Kees Jan Heijboer (RV)
Teun Gerritsen (ZM)



Jan Pieter leest zijn gedicht voor.



Sam, Antoon en Liesbeth. die uitlegt dat zij echt wel een handige Harry is.

U bent gewaarschuwd

Jan Pieter kon het niet laten om ludiek te reageren op het beschreven voorval. Hij las dit gedicht met veel plezier voor aan de gretig luisterende leden op de Nieuwjaarsreceptie.

*Beste lieden van ons Jason
ik neem niet snel de pen ter hand
maar wat mij laatst is overkomen
tart welhaast ieders verstand*

*Ik vaar hier rond al met mijn bootje
40 jaren reeds aaneen
ik zou daarvoor een speldje krijgen
mooi van zilver..... wie heeft er één*

*Maar toen de dag was aangebroken
ik verheugd de post thuis las
stond daar geschreven, ongelogen
dat 't hooguit 25 was*

*Een bronzen speld die kon ik krijgen
zilver man was veel te duur
maar toen men hoorde dat 'k 'm had al
vond men dat toch voor mij wat zuur*

*Er werd gerekend, dag en nachten
koppen stak men bij elkaar
om na een week eerst te bekennen
wat hij beweert is toch wel waar*

*Na veel gemor werd het toen zilver
u bent gewaarschuwd hier als lid
want mocht u ooit de 50 halen
gewis.... dat er geen goud in zit*

Jan Pieter Wepster



Gerrit en Gradus vooraan en middenachter de in de speech genoemde burens die aan de jollesteiger hun woonark hebben.



SLAGERIJ

Fa. J. J. Evers

Kerkstraat 14 - Tel. 026-4421559

ARNHEM

Uitgebreide sortering Fijne Vleeswaren

Roeien op het Apeldoorns Kanaal, goed voor je buikspieren.

Op een herfstige morgen zijn we een keer gaan roeien op het Apeldoorns Kanaal. We waren met z'n zessen; Jelleke, Marijke, Margreet, Alke, Geert en ondergetekende. In Apeldoorn zit de ARV de Grift. Zij waren een tijdje geleden met een ploegje bij ons komen roeien; nu zijn we dus een keer bij hen op bezoek geweest. Gewoon, omdat het weer eens wat anders is.



Langs het Apeldoornse Kanaal. Komt hier ooit nog wat reuring?

Het Apeldoorns Kanaal

En roeien op het Apeldoorns Kanaal is echt anders dan roeien op de Rijn. Je hebt er geen andere scheepvaart, dus geen golven. En het is stilstaand, beschermt water met langs de oever hoge bomen. Dat levert, ook bij een beetje wind, mooi glad water op en dat roeit gewoon heel erg lekker. En als, zoals op deze dag, de bladeren geel en rood kleuren en de zon schijnt, is het ook nog eens een heel mooi plaatje. Je zou de kletterende stortbui, die ons op het laatst van het tochtje overviel, er bijna door vergeten.

Wel heb je in de zomermaanden last van waterplanten en kan het op sommige plekken knap ondiep zijn. Daar hebben wij op de Rijn dan weer absoluut geen last van. En op het Apeldoorns Kanaal heb je een aantal hele lage en smalle bruggen, waar je de boot moet laten lopen en als roeier even languit moet om je kop niet te stoten. Nou ja, dat is goed voor de buikspieren zullen we dan maar zeggen!

Plannen om het Apeldoorns Kanaal, van Dieren tot aan Hattem, weer bevaarbaar te maken voor motorboten, om de sluizen en bruggen weer te gaan bedienen en om het probleem van de lage vaste brug in de



Varen in herfst sfeer. Hoe prachtig kan het zijn?



Margreet op slag en Tineke op boeg.

A50 ten noorden van Apeldoorn op te lossen met een spectaculaire botenlift, zijn (helaas) gesneuveld. Wel zijn er allerlei initiatieven om wat meer leven op en rond het Apeldoorns Kanaal te brengen; om de beleevingswaarde te verhogen, zoals dat heet in ambtelijke taal. En roeien op het kanaal past daar prima bij.

De ARV de Grift

De Apeldoornse roeivereniging de Grift is dertien jaar geleden opgericht. Ze zitten aan de zuidkant van Apeldoorn en roeien op het stuk van het Apeldoorns Kanaal tussen Apeldoorn en Dieren, een traject van 19 kilometer zonder sluizen. De vereniging telt zo'n 100 leden, een aantal dat al jaren stabiel is. De accommodatie van de club staat nog in de kinderschoenen. De roeiboten worden gestald in een aantal oude containers of in een overkapte, open ruimte, die in bruikleen is van de naburige wielclub. Ook voor een kop koffie maken ze gebruik van het jury-hok van de wielclub, maar dat is een beetje behelpen. Plannen om er iets moois neer te zetten zijn er genoeg. En er is zelfs al een flink bedrag aan subsidie binnen. Alleen moet de gemeente nu eindelijk over de brug komen met de nodige vergunningen. Maar er is hoop; op de dag dat wij er waren, zijn mannen in oranje pakken in opdracht van de gemeente bezig om het terrein op te meten.

Frank Jibben.



Het meest uiteenlopende plastic vuil viel te ruimen.

Schone Rijn actie

Op 26 oktober deed Jason mee aan de Schone Rijn Actie. Jason werd hiervoor uitgenodigd door de gemeente Arnhem, die deze sympathieke actie organiseerde in samenwerking met het IVN, Plastic Soup Foundation en Stichting de Noordzee.

Doel was om een bijdrage te leveren aan het verminderen van afval dat via de Rijn naar zee stroomt.

Roeiers, kanoërs, zeilers en motorbootvaarders gingen samen op pad om zwerfafval op te ruimen. Lopend langs de strandjes en al varend per kano of motorvlet werden 28 volle vuilniszakken zwerfafval opgehaald. Niet alleen heel veel plastic en blikjes, maar ook grote stukken staal, een halve lantaarnpaal en een halve brommer.

Naast Jason deden dezelfde dag ook 5 andere Arnhemse groepen mee, zodat het hele Arnhemse stuk Rijn aangepakt werd.

Ook buurgemeenten Westervoort, Duiven en Renkum zetten zich op dezelfde dag in voor een Schone Rijn.

Fany Tel



'Hebbes', dacht Fany, maar wat dacht zij gevangen te hebben? Het wilde maar niet loskomen.



Speuren en opbeuren.



Richard en Sita hebben nog wat in te leveren.



Was het een brommer of zat er meer in?



En zo wordt een roestig stuk brommer 'Schone Rijkunst'



Aan het einde toch een boot vol rotzooi.



<p>Dealer van o.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Highfield <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Kalf <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Lodestar <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Oudhulzer <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Talamex <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Topcraft <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Yamaha <li style="background-color: #003366; color: white; padding: 2px 5px; margin-bottom: 2px;">Zodiac 		<p>BOOT- EN KAMPEERSHOP Uw recreatiespecialist voor elk seizoen!</p> <p>Recreatie op uw boot of op de camping? Rutgers Recreatie heeft alles in huis om er nog meer van te genieten. Een groot assortiment boten, kampeerbodenvoerders, accessoires en onderdelen ligt voor u klaar. En alle onderhoudsmiddelen om uw recreatiemiddel in topconditie te houden. Tegen aantrekkelijke prijzen. Wilt u iets speciaals? Wij bestellen het voor u. Ook voor vrijblijvend advies bent u bij ons altijd welkom.</p>
--	---	--

Rutgers Recreatie
Koestraat 5a
698R AA Lathum

Tel. (0913) 63 14 76
Fax (0913) 63 12 00

www.rutgersrecreatie.nl
info@rutgersrecreatie.nl

TIP: neem ook eens een kijkje op ons Occasionplein!

Dankbare passanten blikken terug

Altijd leuk als passanten een plezierig verblijf ervaren op onze vereniging. Frank en Ernie Kleiterp zijn passanten die vele weken bij ons hebben doorgebracht en later een lief briefje naar de redactie van dit clubblad stuurde:

In 2018 lagen wij 6 weken in Arnhem om mijn moeder van 94 te verzorgen om te herstellen van een gebroken heup.

Rond 2 mei van dit jaar ging mijn moeder die in Velp woont, achteruit. Wij wonen in Friesland in Woudsend dus was het het handigst om weer bij Jason te gaan liggen met onze Indigo. Uiteindelijk zijn wij te gast geweest van 3 mei tot 29 augustus. Deze periode was heel bijzonder voor ons. We verzorgden overdag mijn moeder en aan het eind van de dag kwamen we terug op onze boot, een rustpunt.

De gastvrijheid van Jason met haar leden, bestuursleden en havenmeesters en niet te vergeten de harde kern, gaf ons een zeer warm gevoel. Van de harde kern heb ik nog wel het een en ander geleerd. Zij zijn immers experts in het professioneel ouwehoeren op een zeer hoog niveau. Wij werden steeds meer "bui-

ALV Roeivereniging met mini workshop

We doen het dit keer anders zei penningmeester Eveline Boermans van de RV. De mini workshop "Wat gaat goed en wat kan beter?" leverde mooie informatie op. Zij schreef onderstaand stukje.

"Een betere doorstroom van nieuwe leden naar ploegen" Dat was de meest gehoorde opmerking tijdens de ledendiscussie op de AV-Nieuwe Stijl van 13 november. RV-voorzitter Richard Engels wist de AV-thema's er in hoog tempo doorheen te praten om ruimte te maken voor het tweede deel van de vergadering: de ledendiscussie.

De opzet van de discussiegroepen

Alle roeiers kregen gele en groene post-its om hierop te schrijven wat ze goed vonden gaan op Jason en wat er beter kan. Dat betrof de categorieën opleiding, veiligheid, materiaal en betrokkenheid. En er valt een hoop te verbeteren bleek uit de post-its, maar over de verbeterpunten was men het behoorlijk eens. De meeste verbeterpunten werden genoemd in de categorie opleiding, namelijk de doorstroom van nieuwe leden naar ploegen. Maar ook het bewuster omgaan met materiaal werd vaker genoemd. Hierop volgend zijn een viertal discussiegroepjes geformeerd om 20 minuten te discussiëren over een van de thema's en



Ook je 'tiny hut op het water' kan heel cosy zijn. Frank en Ernie vonden daar hun rust en bij ons wat extra reuring.

tengewoon Jason lid" en opgenomen in de vereniging. Mede doordat we direct naast het clubhuis lagen hebben wij vele leuke gesprekken gehad. Langs deze weg willen we de Jason familie bedanken voor haar buitengewone gastvrijheid. Tot volgend jaar, maar dan alleen maar voor de gezelligheid.

Mijn moeder woont inmiddels in een verpleeghuis in den Haag (red: zij is inmiddels overleden).

Warme groet Frank en Ernie Kleiterp

vooral over mogelijke oplossingen om vervolgens deze aan elkaar te presenteren. De discussies kwamen snel opgang en goede en soms al concrete plannen werden gepresenteerd.

Voorgestelde plannen in een notendop
Materiaal: werken met projectgroepen, verbeteren van communicatie: plannen van kennisoverdracht en overdrachtmomenten. Doorstroom: openstelling ploegen: adoptieplan van nieuwe leden. Betrokkenheid: - prikbord op de website, roeiersdiner, organiseren onderlinge wedstrijdje. Veiligheid: kennis over het vaarreglement bespreken op veiligheidsavond, bij instructie en in het examen.

Hoe verder?

Signaleren is een ding, maar het bedenken van een oplossing is al lastiger. Om maar te zwijgen van het uitvoeren. Toch zijn er een aantal leden die zichzelf opgaven voor de uitvoering van enkele plannen. Dat is fantastisch! Bij de input van de aanwezige roeiers is wel een kanttekening te plaatsen: actieve leden laten wel van zich horen, maar ook de input van minder actieve leden is nodig. Heb jij een verbeterpunt waar je een mooie oplossing voor weet of heb jij zin om een actie op je te nemen? Bespreek het ook met je ploeg, al sparrend kom je op betere ideeën. Laat van je horen! Geef het door aan de roeicommissaris.

Scheepvaartwinkel marine



Al het onderhoudsmateriaal voor uw schip vindt u bij Scheepvaartwinkel marine BV.

- divers assortiment bootlakken
- veiligheidsartikelen en reddingsvesten
- groot assortiment elektra
- touwen van diverse merken en diktes
- uitgebreid assortiment bevestigingsmateriaal
- gecertificeerd keuren van reddingsvesten

openingstijden:

maandag t/m vrijdag 08:00 - 18:00 uur | zaterdag 08:30 - 17:00 uur



groothandel in scheepsmaterialen

online kijken en bestellen: www.scheepvaartwinkel.com

Nieuwe Kade 17 | 6827 AB Arnhem | 026 44 56 597  



Voor nauwe doorgangen wel 'slippen' is het devies.
Rechts: vlak voor de start van de wedstrijd.

Gelikt en glad mag niet, oud en doorleefd wel

Iedere tweede zaterdag van oktober wordt de roeiwedstrijd Abcoude-Amsterdam gevaren, al sinds 1911. In al die jaren is het maar een paar keer niet doorgegaan. In 2019 was de 102e aflevering. Deze wedstrijd wordt niet door zomaar een vereniging georganiseerd, maar door een heus Comité Voor Wherrywedstrijden. Dat, naast de lange geschiedenis, geeft natuurlijk heel veel status. Daar komt nog bij dat, de naam van het comité verradt het al, je wordt geacht de twaalf kilometer in een wherry te roeien. Tegenwoordig mag het ook in alle soorten C-boten, maar dat is een beetje laf. De echte die-hards kiezen voor boten die even oud zijn als de wedstrijd zelf: scheehouten vastebankenwherries. Meestal doen hierin alleen herenploegen mee, regelmatig ook mixed-bemanningen, maar slechts zelden damesploegen. In 2019 was dat anders.

Al een paar jaar vlogen er wat halfhartige uitdagingen over het water om een paar wherries met dames deel te laten nemen maar dat liep op niets uit. Totdat Sita afgelopen zomer simpelweg verklaarde dat ze ging starten. Al wat nodig was waren twee tegenstanders, want in het reglement staat dat als je met drie ploegen inschrijft (in een wherry of C-boot) de deelname toegestaan is voor alle soorten bemanningen in incourante nummers. Gelukkig werden binnen de kortste keren drie tegenstanders gevonden, dus nu werd het serieus. Wat heel bijzonder was, was dat de meerderheid van de roeisters lid van Jason is of was.



Lisa liet dit stukje stuurmanskunst niet aan zich voorbijgaan.

Alle vier de ploegen haalden de finish bij WillemIII zonder in te halen of ingehaald te worden. Toch bleef het spannend, want er moest wel echt worden doorgeroeid. Bij de prijsuitreiking memoreerde Frans Göbel, de voorzitter van het organiserend comité, dat dit de eerste keer was dat er geen heren in vastebankenwherries meededen, maar alleen de dames in de vastebankenwherry waren gestart. Een baanrecord voor de dames zat er niet in, dat staat sinds 1996 op 1.11.23, door een paar echte wedstrijdroeisters.

De wedstrijd is de laatste decennia vooral een soort onderlinge wedstrijd voor Amsterdamse verenigingen, vooral in C-materiaal. Het blijkt dat het ook voor roeiers uit de rest van het land leuk is om mee te doen, ook voor jeugdleden. Dat kan natuurlijk in C-boten, in slidingwherries, maar zoals hierboven is beschreven zijn vastebankenwherries natuurlijk het mooiste en het echtste. Wie dat een keer wil doen moet even contact met me opnemen, dan kunnen we een leuke boot uitzoeken en oefenen bij de loods van Het Zeilend Scheehout in Almere.

Bart Schraag



Westervoorsedijk 98 6827 AX Arnhem

Tel.: 026 - 3614810 / Fax: 026 - 3612585

Openingstijden: op maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 13.00 uur.

Website: www.komeet-accu.nl / E-mail: info@komeet-accu.nl

AL 85 JAAR DE VERTROUWDE NAAM VOOR LEVERING

VAN ALLE TYPES (KOMEET, VARTA, DYNAC, WILCO):

- **ACCU'S**
(voor alle toepassingen, zoals: auto's, motoren, golfcars, campers, heftrucks, vrachtwagens, boten, etc.)
- **TRACTIEBATTERIJEN**
- **LADERS**

UW VOORDELEN:

- ✓ **ZEER SCHERPE PRIJZEN**
- ✓ **SNELLE LEVERING**
- ✓ **EIGEN BEZORG- EN SERVICEDIENST**

EXTRA SERVICE:

Kom gerust bij ons langs. Wij meten uw accu GRATIS en geheel vrijblijvend door.

**Contactpersoon: Henk Bruntink, rechtstreeks telefonisch
bereikbaar onder mobiel nr. 06 - 83059620.**

Light Festival Amsterdam

Wat mij wel eens overkomt: dat ik roeiers hoor praten over een leuke tocht en dat ik denk dat ik ook wel mee zou willen en dan blijkt de tocht volgeboekt. Helaas! Of dat ik hoor praten over een tocht die al geweest is en dat ik van niks wist. Zo hoorde ik bijvoorbeeld ook dat op 21 december van het vorig jaar tien Jasonleden naar Amsterdam waren afgereisd voor het Light Festival Amsterdam, een tochtje dat heel leuk heette te zijn. Ik wist weer eens van niks. Helaas, helaas. Gemiste kansen kortom. Story of my life. Dus toen ik Carolien hoorde praten over een tweede tocht naar Amsterdam voor het Light Festival, spitste ik mijn oren. Maar jawel, alweer volgeboekt. Dus vroeg ik maar of ik op een reservelijst kon komen. Geen bezwaar, dus hoopvol afwachten.

De fatale datum, 2 januari, naderde maar er kwamen geen afzeggingen. Even gloorde er een sprankje hoop toen bleek dat Aly verstek moest laten gaan, maar een andere reserve was me net voor. Zou ik dan toch het nieuwe jaar met een misser moeten beginnen? Ik bleef – voorzichtig - optimistisch. Toen kwam de dag zelf. Jacqueline moest afhaken wegens ziekte. Zoals een bekend Nederlands filosoof al eens zei: 'Ieder nadeel hep se voordeel', en dus bleef Jacqueline in bed en kon ik mee naar Amsterdam. Snel de spullen pakken en op tijd klaarstaan voor Carolien. Samen met Astrid, Hanneke, Frits en Carolien met de auto op weg. José, Marijke, Ellen S., Ellen J., Annemarieke, Marysia, Marga, Frank, Geert, Trudie, Willem-Jan, Tilly, Martin ten V., Martin H. kwamen met de trein. Druk kakelend nam het gezelschap een stiltecoupé in beslag. Het leek wel een schoolreisje. Toch maar een andere plaats gezocht.

Martin H. had een pizzeria vlakbij het roeicentrum Berlagebrug geregeld zodat we samen wat konden eten voordat de tocht die avond om kwart voor acht zou beginnen. De tent daverde van het gelach, gekakel en gesnater. Het leek waratje wel een schoolreisje. De pizza's waren ook nog eens zeer lekker, dus het begin was in ieder geval in orde.

Na de maaltijd een korte wandeling naar het roeicentrum. Dat is vanaf de straat nauwelijks zichtbaar, want het ligt onder de kade en de weg. Bij de brug een trap naar beneden naar een vlot van wel vijftig meter. Er zijn loodsen voor de boten, dan een indoor-roeifaciliteit en vervolgens de ruimtes van het roeicentrum zelf: kleedkamers, douches en een ruime bar. Uitstekend geoutilleerd. Jaloersmakend vond ik de indoor-roeifaciliteit. Tussen twee steigertjes ligt een vierpersoons die naar believen voor boordroeien of skullen kan worden geriggerd. De roeiers kunnen hun inspanningen bekijken op spiegels, ze kunnen gefilmd worden



Een conditieruimte om jaloers op te zijn.

of een coach kan op het steigertje hun inspanningen van live commentaar voorzien. Dit alles overdekt en zonder ook maar een meter vooruit te komen.

Voor onze tocht was de instructie op het vlot kort en krachtig: er mocht niet worden ingehaald en er mocht bij de kunstwerken niet worden gestopt om te fotograferen. Iedere boot kreeg een stuurman/vrouw van het roeicentrum mee, dus naar de juiste route hoefde niet te worden gezocht; iedere boot was voorzien van een rondstralend wit licht (BPR); de temperatuur was aangenaam fris; er viel geen regen, dus aan alle voorwaarden voor een ontspannen tochtje was voldaan.



Roeien over donker water is een ervaring apart, het was voor iedereen een nieuwe ervaring. De stuur gaf op tijd aan dat we een kunstwerk naderden en dan gleden we er met lichte halen langzaam aan voorbij. En als er geen kunstwerk te bekijken was, dan waren er altijd woonboten die helder verlicht en met open gordijnen een inkijkje boden in hoe het is om in Amsterdam op het water te wonen. Een woonboot van de wal gezien is maar een saai geval, vanaf het water is het duidelijk anders. Het niveau van de interieurs

varieert van ruim bemeten studentenkamer tot luxe appartement. Ik gaf mijn ogen ook daar goed de kost. Omdat er niet gestopt kon worden voor het maken van foto's zijn die van de lichtkunstwerken dus ook niet beschikbaar. De tocht verliep voorspoedig en al gauw zat iedereen in de bar nog even na te praten. Iedereen had genoten van het donker en de lichtjes. Mijn terugreis ging per trein en bus. Ik zat om half een 's nachts met een glas whiskey nog even na te genieten. Het nieuwe jaar was goed begonnen!

Gert Mulder



Wat nog meer plaats vond



Tijdens de Nieuwjaarsreceptie werd oud RV-voorzitter Erik Metz benoemd tot lid van verdienste. Met name vanwege zijn sterke rol in de afwikkeling van het proces na het ongeval op de Rijn in 2017 waarin drie roeiers om het leven zijn gekomen.



Op de Nieuwjaarsreceptie werd een nieuwe Gestuurde C vier gedoopt tot 'Stokebrand' en namen we afscheid van de houten 'Groene Rivier'.



Naast het kajakvaren wil Hennie deze zomer ook havenmeester worden. Wellicht zijn er meer enthousiastelingen. Nieuwe havenmeesters worden uiteraard goed begeleid door de oude garde.



Ook vrouwen zijn goede klussers en het aantal daarvan groeit. Gezelligheid combineren met de handjes laten wapperen en koffie toe.



links: photoshoot met Peter en gezin

“Thuis leven alsof je op reis bent, dat is de kunst van het minimalisme.”

Dit is een citaat uit het succesvolle boek van Dennis Storm (Weg ermee – over de schoonheid van minimalisme. Spectrum, 2018). De inhoud van dit boek en de vraag over wat je wel of niet nodig hebt om gelukkig te kunnen zijn, houden me al langer bezig. En ik vraag me af, of dat ook door de ontdekking van de kajak-sport komt, die ik nu al zo'n 8 jaar met heel veel plezier en enthousiasme uitoefen bij Jason.

Want als je voor langere tijd op stap gaat met de kajak, moet alles wat je nodig hebt voor onderweg in je vervoersmiddel passen. Omdat de ruimte van zo'n boot dan toch zijn grenzen heeft, moet men er goed over nadenken wat men allemaal mee wil (of moet?) nemen en reduceert zich de bagage snel tot de essentie. Een kunst die voor mij nog verder te perfectioneren valt: de laatste keer op stap moest ik na het boodschappen doen nog wat ruimte claimen van een medekajakker, omdat het toch niet allemaal in mijn boot wilde passen. Voor een deel was dat weer te wijten aan het feit dat kajakken onlosmakelijk verbonden is met kamperen (dus je neemt minimaal je huis, je bed en je keuken mee) en omdat ik meer een luxe-kampeerder ben dan een afzie-kampeerder, moesten bepaalde items gewoon mee (zoals een veldbed in plaats van een luchtbed en een stoel uiteraard, oh ja tafeltje is ook wel leuk!).

Ik heb hier eerder ook de boekbespreking gedaan van Jaco Benckhuijsen, die weer meer een afzie-kampeerder lijkt te zijn, want hij zoekt de meest onherbergzame uithoeken van de wereld op om daar alleen te kajakken. Maar in zulke omstandigheden moet voor heel veel dagen ook eten en water in de boot mee. Dan kun je het veldbed beter thuis laten en nog wat extra waterzakken mee nemen! Daar is het nog veel belangrijker zich tot de essentie te beperken.

Later kwam ik ook nog een online artikel in het Paddling Magazine tegen: “How the contents of your kayak teaches you happiness” van Tim Shuff (Hoe de inhoud van je kajak je kan leren gelukkig te zijn. <https://tinyurl.com/wbw7p7s>) en daar kwamen dus minimalisme, geluk en het kajakken mooi bij elkaar. Maar zich tot de essentie beperken hoeft niet alleen op een kajak tocht.

Dat kan ook een mooie oefening zijn, om ook de omgeving thuis vrij te maken van dingen die men helemaal niet nodig heeft en die alleen maar balast zijn. Niet voor niets heeft opruimgoeroe Marie Kondo zo'n ongekend succes: zij stelt – als men iets vast-

pakt – altijd de vraag: Does it spark joy? (Maakt het je blij? – losjes vertaald) en als dat niet zo is, moet het echt weg!

Een ding staat vast: ik wordt heel blij als ik in een kajak of op een surfski zit, dus die dingen hoef ik van Marie nooit weg te doen (en daarover is bekend dat ik inmiddels een aardige vloot verzameld heb). Voor alle andere rommel zal het nog hard werken worden voor me, maar het kajakken zal daarbij zeker helpen. Het zaadje voor deze ontwikkeling is acht jaar geleden geplant.

Steffan Webel

Grote schoonmaak. Wie helpt mee?

Pien (KV) kwam met het voorstel om met een grote groep een paar keer per jaar schoon te maken. Effectief en leuk voor zowel de vrijwilligers als voor de club in zijn totaliteit. Goed voorstel en we hebben het al een paar dagen na de Ledenraad toegepast. De verwarming is uit elkaar gehaald en nog nooit zo schoon geweest. Alle ramen zijn binnen en buiten gezeemd en zo is er nog veel meer schoongemaakt. Binnen de RV is het nu ook als opgave voor de zelfwerkzaamheid opgenomen en dat heeft al tot een positieve reactie geleid. Mooie actie. Wie wil hier ook aan meedoen? Je kan je opgeven bij Beatrijs van den Brink: beatrijsvandenbrink@gmail.com.



WATERSPORTCENTRUM ARNHEM

Watersportwinkel Arnhem

- winkel met 300 m² watersportartikelen
- diverse soorten gasflessen en Campinggaz®
- passantenhaven vlakbij het stadscentrum
- kraancapaciteit tot 16 ton
- Suzuki-dealer

info@watersportwinkelarnhem.nl
www.watersportwinkelarnhem.nl
Tel. 026 32 16 035

deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

Alles voor de watersporter op één adres! Drie bedrijven bieden u een full-service pakket. Vakmanschap op alle gebieden.

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

**DIESEL
TANKSTATION**

Met zijn allen naar de Loire

De Loire is een prachtige rivier, bevaarbaar voor al onze scheepstypes. Hier volgen enkele ervaringen met mijn eigen bescheiden vloot.

Kano:

Bijna de gehele loop van 1000 km is voor kano's bevaarbaar, van de bron dicht bij de Ardèche tot de monding in zee bij Nantes ten zuiden van Bretagne.

Ik voer in de bovenloop vooral over wildwater van de Allier, de andere bronrivier. De middenloop en de benedenloop zijn rustige brede stromen veelal in een onbedorven natuur. Er zijn heel weinig hindernissen en geen scheepvaart. Goed voor lange, ontspannen trektochten. Ik voer veel tussen Saumur en Angers, het westelijk deel van de "Kastelen langs de Loire".



Allier, zijrivier van de Loire.

Roeiboot:

Vanaf de brug van Tours is er ruimte voor steeds grotere schepen naarmate je de zee nadert. Onder verschillende bruggen heerst een forse stroming, zodat vooral een tocht stroomafwaarts aan te raden is. Bij Angers is een brug die alleen bij redelijke waterstand te passeren is.

Ik maakte een lange trektocht met roeiboot en tent van Langeais nabij Tours. Mijn roeiboot is een één-met-stuurman, eigenlijk een zeilbootje met laag vrijboord en goede riemen. Er was geen betonning en af en toe liepen we aan de grond, sprongen uit de boot en zochten de vaargeul op.

Vanaf Saumur (waar een roeiclub is) ligt er in de zomer betonning. De vaargeul is smal en slingert sterk, leuk werk voor de stuurman van een echte roeiboot. Tussen Angers en Nantes ligt een permanente betonning, er zijn kribben en de rivier is toegankelijk voor grote



Zeilboot als roeiboot.

vrachtschepen. Die komen er niet meer, er vaart sinds kort wel een groot passagierschip, de "Loire Princesse".

Zeilboot:

Ik zeilde regelmatig korte stukjes tegen de stroom van 4 km/uur op, wat mogelijk is met goede westenwind. Eenmaal voer ik vlak naast een aantal nagebouwde traditionele zeilschepen die de motor gebruikten op weg naar een festijn op het water. Over en weer bekeken we elkaar met veel belangstelling, intussen druk de diepte peilend want de rivier was daar breed en er moest naar de geulen gezocht worden.



Kribben beneden Angers.

Vorig jaar (2019) wilde ik een zeiltocht stroomafwaarts maken, zo nodig met veel laveren, maar door een lage waterstand is dat tot een etappe beperkt gebleven. Dit voorjaar een nieuwe poging gepland.



Stroomopwaarts.

Motorboot:

Met een antiek elektrisch toerbootje ging ik stroomopwaarts, zijn 1 pk is goed voor 6 km/uur waarvan er 2 km/uur overbleven ten opzichte van de wal. Veel tijd was er dus om de mooie eilanden en oevers te bekijken, met zwermen vogels, zoals meeuwen, aalscholvers en zilverreigers.

Er zijn langs de Loire veel trailerhellingen, bijna elk dorpje heeft er een. De benedenloop is alleen over zee bereikbaar. Langs de bovenloop lopen enkele kanalen. De tochten werden gemaakt met mijn vrouw, met Ton of met Nan. Het verhaal van de roeitocht staat op de site van de botenbouwer Ben Ullings, <https://www.ullings.nl/nl/scarlett/loire-2014/>

James Lichtenbelt



Onze toerboot en oud vrachtschip.



Tijdens een van de toertochten werd deze boom met bijzondere boomwortels gespot.

Jurriëns Watersport
www.jurrienswatersport.nl
 Voor betrouwbare levering
 Vak kennis en services voor de waterrecreatie

Opzeggingen Leden

Zeil en motorboot vereniging (ZM)

Jacco van de Velden
Ronald Lever
Herman Spinhof
Nico Zuidam
Wouter Overgaag
Richard Karssen
Brigitte Kooy
John Jelijs
Jolanda Jelijs
Dimar Kuijl
Lex Zwetsloot
Henny Kuijl
Wil Kollen
Dinie Kollen-Gerritsen
Bob Hykes wegens overlijden

Roeivereniging (RV)

Sita Drost
Bjorn Tiemessen
Els Tinneveld
Pieter Diemen
Frouke Jansons
Lisa Mentz
George Winter
Jedidja Kling
Jeroen Krom
Jan-Jaap Wondergem
Nienke Lammers
Diede Dijk
Ghislaine Nieuwenhuizen
Tim Gamperle
Jessica Oort
Saskia Bueren
Jeroen Vels

Kanovereniging (KV)

Els Heinsius
Etienne Smit
Margriet Bruins
Sjoerd Kulsdom
Gerda Caerteling
Wilma Hartogsveld
Yvonne Sietsma
Jane Tijs
Juuke Schoorl
Alexandra Fernandez
Mariela Martis
Guido Diermen

Nieuwe leden

Zeil en motorbootvereniging (ZM)

Rita Schuiling-Maassen
Robin Schuiling
Laura Schuiling
Naomi Schuiling
Elvire Koene
Truus Quak
Greg Barnes
Suzanne Brugman
Jess Barnes
Ton Zwartkruis

Roeivereniging (RV)

Frank Hollander
Dagmar Linz
Inge Slob
Ulas Uzun
Maarten Schellingerhout
Dorien Kieffe
Alejandro Antonio
Martijn Aaldering
Henk Barneveld
Miek Daas
Frank Gerritsen
Markus Kipp
Annemarieke Lamme
Heidi Lange
Annemarie Siewertsen

Kanovereniging (KV)

Nina Weiss
Frans Arem
Jorge Moarão
Michael Verseveld
Camiela Warringa
Helen Visser
Anton Stekelenburg

Aantal leden per vereniging per 1 januari 2020

ZM heeft 218 leden

RV heeft 227 leden

KV heeft 79 leden

Voor de verdeling van de gedeelde jaarlijkse kosten wordt het ledental van 1 juli altijd aangehouden. De aantallen veranderen in de loop van het jaar.

