

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Februarinummer 2026
Jaargang 74 - 1



baken

R&ZV bestuur			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	voorzitter@rvjason.nl
secretaris	Raymond van Renswoude	06 25221027	secretaris@rvjason.nl
penningmeester	Laurens Bouw	0623984889	penningmeester@rvjason.nl
roecommissaris	Geert Huisman	06 53326781	voorzitter@jasonroeien.nl
kanocommissaris	Rudie Ganzevles	0645087299	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
zeil- en motorbootcommissaris.	Ank van Haren	06 13678103	voorzitter@zmjason.nl
Commissaris beheer	Annelies Wind	06 38310902	beheer@rvjason.nl
bankrekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei- en Zeilvereniging Jason	
ledenadministratie	decentraal georganiseerd		
Zeil en motorbootvereniging			
voorzitter	Voorstel nog niet geaccordeerd		www.zmjason.nl voorzitter@zmjason.nl
secretaris	Karel Beelaerts	06 55951571	secretaris@zmjason.nl
penningmeester	Charles Lohnstein	026 7851077	penningmeester@zmjason.nl
bestuurslid materiaal	Voorstel nog niet geaccordeerd		
contact evenementen	Herman Molin	0653640569	herman-molin@gmail.com
coördinatie havendienst	Voorstel nog niet geaccordeerd		
contact jeugdzeilen	Voorstel nog niet geaccordeerd		zeilen@zmjason.nl
bankrekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootvereniging Jason	
Vertrouwenscontactpersoon	Anke van Haren	06 13678103	vcp@zmjason.nl
Roeivereniging			
voorzitter	Geert Huisman	06 53326781	www.jasonroeien.nl voorzitter@jasonroeien.nl
secretaris	Martin Hop	06 46141080	secretaris@jasonroeien.nl
penningmeester	Annemarie Siewertsen	026 3257828	penningmeester@jasonroeien.nl
roecommissaris	Jantien Schipperijn	06-22822479	roecommissaris@jasonroeien.nl
materiaalcommissaris	Vacature		materiaalcommissaris@jasonroeien.nl
Bootsman	Michiel van der Meulen	06-22451383	bootsman@jasonroeien.nl
bankrekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roeivereniging Jason	
Vertrouwenscontactpersoon	Tineke Lely	06 22853350	vcp@jasonroeien.nl
Kanovereniging			
Voorzitter	Rudie Ganzevles	0645087299	www.kvjasonarnhem.nl voorzitter@kvjasonarnhem.nl
secretaris	Charlotte Nauta		sec@kvjasonarnhem.nl
penningmeester	Simone van de Laar		pm@kvjasonarnhem.nl
algemeen bestuurslid	Steffan Webel		
algemeen bestuurslid	Merel van den Held		
ledenadministratie KV	Andrea Hendriks		ledenadministratie@kvjasonarnhem.nl
bankrekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging Jason	
Vertrouwenscontactpersoon	Gerda Assen	06 24196739	vcp@kvjason.nl
Bezoekadres	Westervoortsedijk 92	6827 AW Arnhem	026 3615207

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

JASON



Beste leden

Veel lees - en kijkplezier in dit winterse nummer vol terugblikken.

Namens de redactie,

Beatrijs van den Brink



Op kou kun je je kleden. Toch heeft een stuur in de kou het zwaarst.

- 2 Overzicht besturen
- 4/5 Gedicht 2026 there we go
- 6 Collage nieuwjaarsreceptie
- 7 In Memoriam
- 8 Stralende lichtjestoer Amsterdam
- 10/11 De wintertrainingsverdubbelaar
- 13 Collage verbouwing toiletteruimtes
- 14 Twee foto's veiligheidspalen in de haven
- 15 Twee foto's en reclame
- 16/17 Waterverhalen Eppo Heerding
- 18 In de wolken: weerles van een kajakkende meteoroloog
- 19. Mutaties

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)
Ada Bot (KV)

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijsvandenbrink@gmail.com voor leden
RV en ZM
adabot@planet.nl voor leden KV

Sluitingsdatum kopij

10 mei 2026

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijsvandenbrink@gmail.com of naar Ada Bot. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen.

Bij voorkeur het artikel aanleveren met een apart bestand aan een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, liefst boven 72 DPI.

2026 There we go

Wat een jaar ligt er achter ons
Zoveel actie met geduldige reactie
op verbouwing, plaatsing palen, en restrictie
zonder verzet of grote frictie

Alles op rij beschouwd
is er erg veel verstouwd
Intern is er het nodige georganiseerd
bij de kajakkers en de roeirakkers
die in harde groei
hun weg plaveien
Lekker mega druk
en wat het enthousiasme aangaat
kan het verenigingsleven daar niet meer stuk

Bij de Zeil en Motorbootgangsters is het een ander verhaal
Daar verloopt de sport vooral verbaal
Daar hebben ze een gevarieerde vloot
waar door enkele doeners stilletjes wordt aangekloot.
Bij het jeugdzeilen wordt echter actief gezeild in hoop op wind
Vrolijke snoetjes in de boot zoals je dat wenst voor ieder kind.

Hun oude voorzitter Wim verdween zachtjes van het toneel
Ook voor de centrale havenmeester Antoon werd alles teveel
Van hem namen we tenslotte afscheid
definitief en onverwacht
de clubkamer voelde ongemakkelijk en ontkracht.
Ons restte bedroefd die bekende zin
Lieve Antoon, Rust zacht.

De weg naar invullen van vereiste rollen
in het ZMbestuur en daar omheen blijft dollen
en bezorgt nog steeds veel rimpels en ongemak
opweg naar harmonie en hopelijk wat minder gehacketak.

Met de sloeproeiërs gaat het wel steady state
Een zware boot zo'n 1400 kg pak hem beet
trotsen ze in een mannelijke spierballen sfeer
op wedstrijden keer op keer
maar wie weet bij het stijgen der jaren
komt er toch een boot waarmee je lichter kan varen.

**Wat de WCruimtes betreft
kregen de vrouwen een extra pot
in uitvoering verliep dat reuze vlot
Wat fijn kunnen wij nu zeggen
het waarom daarvan hoeven we niemand uit te leggen.**

**Aan de verlichting is veel gedaan
In de loods, in de gang en clubkamer
met boor en hamer,
nauwgezet zo moest het gaan
Van TL naar beweeglijk led
De energietransitie werd zoetjesaan ingezet.**

**Het verhaal van de 14 dikke veiligheidspalen
in de haven en voor onze neus
ging van start, geen andere keus
De geest verliet de fles
Na jaren polderen en uitstel
met ringende bel over schaduwkant
kwam toch het geplande yes
Geen ruimte meer voor tegenstand.
De kajakkers kunnen nu leuk slalommen
De anderen denken 'alweer een paal verdomme.'**

**Wat valt er te wensen in Jason sfeer?
Wat moet er een beetje meer
waar ligt de hinder
en wat moet er minder?**

**Meer bewust omgaan met wat er is
tijd maken voor met elkaar
Dat houden we erin
De enige optie
voor verbinding en algemeen gewin.**

**Wat minder moet is wel bekend
Zorg dat je je daar bewust van bent
en zelf het juiste voordoet
dan komt het beslist goed.**

**Lieve mensen doe wat voor de club
anders raken we van de regen in de drup
variërend van concreet
tot inbreng op abstracte lijn
Dan komen we hier graag
voor sport en samenzijn
in beweging meestal wel zo fijn.**

**Proost op dit moment
en de toekomst die je niet kent
In rust, reuring en regelmaat
in actie vooral kordaat.
Weet waarvoor je staat.**



DE JASONSPELDJES REGEN MET EEN HELE BIJZONDERE DAARBIJ



Voor hun 25 jarige lidmaatschap ontvingen de volgende leden een passend speldje:
RV: Marijke de Bruine, Maarten Imkamp, Jan Peter van Leeuwen (afwezig) Eric Verduijn (afwezig)
KV: Cécile Stockmann, Anja Kruska, Jos Janssen, Carlijn Holtrop
Voor 70 jaar lidmaatschap ontving Willy oberhofen een speldje.

In memoriam Antoon Broekhuijsen

Antoon en ik kennen elkaar al sinds begin jaren 70. Eind jaren 80 leerden we elkaar goed kennen bij de bouw van ons huidig clubgebouw.

Antoon en ik gingen een eigen schip bouwen; hij de Blue Bird en ik de Plexat.

Samenwerking met Antoon bij Jason bestond uit onderhoud clubgebouw steigers en bouw jollensteiger. In de jachthaven ging altijd wel wat kapot dus was er altijd wel werk.

Ook deden Antoon en ik de indeling zomer- en winterstalling van de schepen.

Antoon deed bovendien de administratie passanten. Doorgeven van de resultaten aan de penningmeester was ook een klusje van ons.

Passanten konden altijd rekenen op Antoon als er vragen of problemen waren.

Als Antoon het niet zelf op kon lossen wist hij altijd wel iemand die dat wel kon.

We ondernamen gezamenlijke tochten naar Kleef, Emmerik en jeugdzeilen Giesbeek en Arnhem Wageningen race. Dat waren nog eens feesten.

We kregen het idee om gezamenlijk met beide boten op vakantie te gaan; hij met Gerrit v.d. Kolk en ik met Sietse Vos.

Eerste vakantietocht in 2003 voeren we via de Nederlandse en Duitse wadden naar Oostzee gebied Denemarken en Noord-Duitsland. Dat ging dan altijd via het Noord-Oost zeekanaal van zo'n 100 km lang. Later kocht ik mijn huidige schip de Sailaway en besloten we met z'n vieren met mijn schip de vakantie te vieren.

Reizen via Zeeland België Frankrijk en dan via Cherbourg oversteken naar Engeland de Solent in.

Via de zuid Engelse kust Dover oversteken naar België en dan verder via Zeeland terug naar huis.

We werkten toen nog en dus was het af en toe aanpoten om weer op tijd thuis te zijn.

Antoon was de kok aan boord, als een van ons voorstelde uit te gaan eten, was zijn reactie, hoezo kook ik dan niet goed.

Uit eten was voor Antoon altijd een mosselpannetje en voor mij biefstuk of een varkenshaasje.

Later werd het een soort vast gebruik om wat vaker uit te gaan eten, vooral al het erg warm was.

Antoon eenmaal achter het roer was daar niet meer weg te slaan. Ik heb meegemaakt dat hij op een reisje van Cuxhaven naar Terschelling zo'n 20 uur achtereen bleef zitten en dat terwijl er een goede



We namen afscheid van onze geliefde havenmeester Antoon Broekhuijsen. Antoon is overleden op 5 november 2025 op 70 jarige leeftijd.

stuurautomaat aanwezig was.

Latere vakantie reisjes gingen via de binnenlanden België, Frankrijk de Maas Moezel route en via Luxemburg en Konstanz weer de Rijn op dus moest gezien de vele bruggetjes en tunneltjes de mast van de Sailaway er af en was het dus echt sail away.

Op en gegeven moment gingen Antoon en ik met z'n tweeën op vakantie. Steevast kreeg Antoon een jichtprobleem met zijn knie, maar dat gaat wel over zei hij dan, niet dus. Antoon smeerde een of ander middeltje (Midalgan) verkrijgbaar bij bij Kruidvat of Etos op zijn knie maar dat hielp dus niet. Ikzelf had ook weleens een jichtaanval en daarvoor had ik pillen. Die pillen werkten bij Antoon ook en zo kwam hij weer op de been.

Opvallend was dat hij elk jaar weer hetzelfde probleem had en ook thuis kreeg hij er last van. Ik heb zelfs een keer deze pillen bij hem thuis gebracht omdat hij nog amper kon lopen, maar zoals altijd was zijn opmerking, "het gaat wel over."

De laatste paar jaren gingen we met de vakantie de Rijn af tot Dordrecht en dan via de Maas naar Maastricht, waar we altijd enige dagen bleven liggen. Vervolgens door België (kanaal Bocholt-Herentals) naar Antwerpen, ook daar bleven we altijd enige dagen liggen.

Vanuit Antwerpen gewoonlijk de Schelde af richting de Belgische kust met als pleisterplaats Blankenberge. En daar maar wachten (maar dat valt in Blanken-

berge wel mee) op gunstig weer om weer terug te keren naar Vlissingen in Zeeland om huiswaarts te keren.

In totaal zijn Antoon en ik zo'n 12 achtereenvolgende jaren met elkaar op vakantie geweest. Helaas is daar toch wel erg plotseling een einde aan gekomen.

Wim Meurs
oud-voorzitter van de Zeil -en Motorbootvereniging
tussen 2015 en 2025.



2024 Bekend tafereel bij de ZMtafel. Deze tafel vlakbij de bar was altijd de plek waar ZMleden neerstreken, met name op zaterdagmiddag. Wim Meurs zit links achter.



Stralende Lichtjestour Amsterdam

Op zaterdag 27 september 2025 schitterde Jason mee in de jaarlijkse Lichtjestour door de Amsterdamse grachten, georganiseerd door Roeivereniging Willem III. Het concept is eenvoudig maar magisch: versier je boot met lichtjes, roei, en geniet!

Rond half zes 's middags klonk het startsein en zo begon een tocht van zo'n 16 kilometer langs de mooiste grachten van Amsterdam. Het water weerpiegelde de feestelijke verlichting van tientallen boten.

Jason was natuurlijk van de partij – en hoe! Iedere boot straalde letterlijk én figuurlijk. Met zorg, creativiteit en een flinke dosis humor hadden onze leden de boot omgetoverd tot een ware blikvanger. Het harde werk werd beloond: tijdens de feestelijke prijsuitreiking mochten we een prijs in ontvangst nemen voor één van de mooist versierde boten.

Met de beker aan boord en brede glimlachen keerden we later die avond weer huiswaarts, terug naar het oosten. En hoewel de lichtjes inmiddels gedoofd waren, straalde ons team nog lang na.

Thelma de Jong



WATERSPORTCENTRUM ARNHEM



deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



Scheepsaanpassingen

NIEUWBOUW
REPARATIE
ADVIES

- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

**DIESEL
TANKSTATION**

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)



Mixed groep op ander tijdstip tijdens de Kerstvakantie.

De wintertrainingsverdubbelaar

Tijdens de wintertraining wordt niet alleen aan de conditie gewerkt, ook blessurepreventie is belangrijk. Een gevleugelde uitspraak van trainer Alexander: "De hamstring is de belangrijkste spier voor roeiers, die moet je blijven rekken."

Vorig jaar werd het steeds drukker tijdens de wintertraining, het werd bijna te vol in de gymzaal aan de Bauerstraat. Daarom is deze winter gestart met twee shifts, een groep om 18.30 uur en een groep om 20.00 uur. En ook nu is het vol, minstens 50 roeiers trainen binnen op de dinsdagavond, de appgroep telt inmiddels ruim 80 mensen deelnemers.

Wat is het geheim achter deze groei?

Het ligt niet aan de aantrekkelijkheid van de zaal met hier en daar stofnesten op de vloer of aan de veelgebruikte matten die reeds het zweet van duizenden schoolkinderen en andere sporters geabsorbeerd hebben.

Zijn het de oefeningen en aanmoedigen van Alexander en Femke? Het circuit wordt regelmatig ververs met een nieuwe variatie, een mooie combinatie van bekende en nieuwe oefeningen dus. Regelmatig dus net buiten je comfortzone, maar nooit over het randje. En na een **** oefening is er altijd weer



één die meevalt.

Is het de onvoorspelbare muziekkeuze? Soms waan je je in het TOP2000 cafe met gouwe ouwen, dan in een club met stampende techno, of zelfs in een skihut. Voor iedereen een reden om los te gaan.

Is het de focus op de hamstrings en preventieve oefeningen? Zowel tijdens de warming up als tijdens de oefeningen en de cooling down is er aandacht voor de juiste houdingen en het rekken en strekken. De

gemiddelde lengte van de hamstrings van de deelnemers is dit jaar met minstens 10% toegenomen, het aantal rugklachten is juist afgenomen.

Ofligt het de opbouw van het programma? In het begin ben je tevreden als je 35 seconden per oefening volhoudt, maar later blijkt dat je ook 45 seconden kunt volhouden. Je voelt je eigen progressie. Sommige deelnemers kunnen dat zelfs combineren met gezellig praten tijdens de oefening.

Succes vieren

Welke reden doorslaggevend is weten we niet, maar het succes werd gevierd tijdens de Laatste training van 2025. Met Femke in de rol van Olga Commandeur (van Nederland in beweging) werden de twee groepen gecombineerd tot een bewegende massa. Helaas zijn er geen foto's van, maar het ging goed. Er zijn geen blessures gemeld. Daarna gingen de diehards nog



voor een kerstborrel naar de kroeg. Het was gezellig en gelukkig was het mooi weer en konden de deuren open blijven voor wat frisse lucht.

Antoon Sturkenboom



Niet miepen, gewoon doorroeien en zo in witte sfeer heeft het ook wel iets bijzonders.



Scheepvaartwinkel Marine



De specialist in Watersportartikelen en Onderhoud.

Scheepvaartwinkel Marine is gevestigd aan de Dr. C. Lelyweg 2B in Arnhem en is de plek voor iedere watersporter. Wij zijn specialist op het gebied van boten, onderdelen en onderhoud. Of u nu op zoek bent naar een nieuwe boot, buitenboordmotor of onderhoudsmiddelen bij ons bent u aan het juiste adres.

Advies nodig?

Wij hebben een team van specialisten klaar staan die uw vragen graag willen beantwoorden. Kom gerust langs in onze winkel.

Werkplaats:

In onze werkplaats zijn we als officieel Suzuki dealer in staat uw motor te voorzien van al het onderhoud wat nodig is voor een onbezorgde vaarervaring. Naast onderhoud aan uw motor kunnen we ook diverse reparaties verrichten aan uw boot.

Verstagingen:

Ook voor verstagingen bent u bij ons aan het juiste adres, door onze hydraulische pers zijn wij in staat verstagingen tot 8mm op korte termijn voor u te maken. Ook hebben wij de spanners en noodzakelijke producten op voorraad.

Assortiment:

Ons assortiment bestaat uit een ruim aanbod van merken, denk hierbij aan:
Epifanes - International - De IJssel - Riwax - Schoonschip - Besto - Baltic - Secumar
Victron - Gedore - Flex - Eurol - total - Mobil - Shell - Suzuki - Talamex.



Dr. C. Lelyweg 2B

info@scheepvaartwinkel.com

026-4456597



k
l
a
a
r



Het clubgebouw was zowel werkplaats als kantoor. Buik intrekken als je door de gang liep. Veel stof en iedere werkdag voldoende schoonmaken zodat de leden die sportten en nog een kopje koffie in de clubkamer wilden daar ook lekker konden zitten zonder al teveel stof tn te ademen. Het verliep allemaal volgens het schema en soms zelfs wat sneller. In goede stemming is alles verlopen. De samenwerking met aannemer Norbert Valk en zijn medewerkers verliep op rolletjes.

VEILIGHEIDSPALEN IN DE HAVEN IN DECEMBER 2025 GEREALISEERD



Het plaatsen van de veiligheidspalen werd in het laatste kwartaal van 2025 gerealiseerd. Niet zonder slag of stoot en ook Murphy's law was van toepassing. De haven heeft nu een ander gezicht en dat is wennen. In het vaarseizoen zullen we weten pas echt weten hoe dit bevalt.



Beschneeuwde weststeiger



In de kerstvakantie even op het vertrouwde nest terugkomen en weer samen in de boot. Oud-roeijeugdleden zien elkaar ook weer op Jason. Stuur Renate, met Alexandra, Carmen, Sasha en Nikolai.

Recreatiepark De Veerstal
 Bowling
 tel. 0313 631319 · www.veerstal.nl

In de winter wordt er niet geroeid met de roeiboten van Jason die daar in het vaarseizoen liggen. Nu liggen die in een stalling in Lathum, dus beschermd tegen bar winterweer.

ACCUCENTRALE KOMEET

AL 90 jaar vertrouwde naam voor levering accu's tractiebatterijen opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES
RONDWEG 3
6515 AS NIJMEGEN

✉ INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL
 ☎ 026 3614810



Watersport

Boten – Buitenboordmotoren

Trailers – Werkplaats

1200 m² Watersport

accessoires & toebehoren!

www.rutgersrecreatie.nl

Waterverhalen - Eppo Heerding

Na ruim dertig jaar deltavliegen, en drie gebroken armen later, kwam ik tot de conclusie dat het beter zou zijn om te stoppen met vliegen voordat ik mijn nek zou breken tijdens het landen. Toen moest ik natuurlijk een andere hobby kiezen. Ik had al kennis gemaakt met parapenten, parachutespringen, zweefvliegen, diepzeeduiken, wildwatervaren, skiën en bergwandelen. Inmiddels ben ik met pensioen en zocht naar een uitdagende buitensport welke ik kan combineren met reizen. In mijn studietijd (jaren 80) heb ik een paar keer wildwater gevaren in de Belgische Ardennen, maar dat leek mij nu geen goede keuze, ik wilde meer op ontdekkingstocht en een kajak leek mij daartoe beter. Ik voel mij prima thuis op en in het water en ben leergierig. In 2015 haalde ik mijn Vaarbewijs I en II, maar motorvaren was niet zo mijn ding. Mijn broer Hans nodigde mij uit om samen een tochtje op de Linge te maken met een zeekajak, hij had er toen twee. Dat gaf mij zoveel voldoening dat ik ging zoeken naar mogelijkheden in de buurt van Arnhem; dat werd dus KV Jason. In maart 2023 deed ik mijn introductie cursus en haalde mijn KVA in oktober dat jaar. Na mijn KVT en Marifonie in 2025 ga ik dit jaar voor ZV.



Eppo bij kasteel Doornenburg. De Linge.

Op 22 april maakten we met Cecile een tocht over de Linge van Geldermalsen naar Buren op een stuk waar ik nog niet had gevaren. Dit jaar voer ik met Laurens via het Pannerdens kanaal, na een oversteek bij het pontje van Pannerden, het eerste deel van de Linge tot aan de A325. De rest ligt nog voor mij open.

Mijn eerste kajak was een PE Toerkajak (Prijon Youkon Expedition) welke ik tweedehands kocht. Deze had genoeg volume om er kampeertochten mee te maken was echter meer een vlakwaterboot. Hij bleek erg traag (te kort) en ik kon de rest niet bijhouden op Rijntochten. Later verruilde ik de Prijon voor een

PE zeekajak (Valley Etain 17.7 HV) met voldoende volume voor kampeertochten. Door zijn grotere gewicht en waterverplaatsing ben ik nog steeds niet bij de snelste polyester- of carbon kajaks, maar mijn keuze voor PE (Poly Ethyleen) was omdat ik beginner ben en dit materiaal tegen een stootje kan.

Op 14 januari 2024 gingen 6 Jasonners naar het Lichtjesfeest in Amsterdam, wat een gezellig tochtje door de stadsgrachten werd. Onderweg waren er verlichte kunstwerken langs de route.

Op 19 mei 2024 deden een grote groep Jason roeiers en ik met Wim Lammerts (kajakker van de Skonenvaarders uit Kampen) mee aan de 48e Vogalonga in Venetië/ Italië. Deze tocht vergt een goede voorbereiding en Frank Jibben had dit goed gedaan! De roeiers gingen met twee lange trailers vol roeiboten en wij reden met mijn auto met twee kajaks op het dak naar Venetië. De Vogalonga is een 30 km lange tocht die door met handkracht aangedreven vaartuigen wordt gevaren uit protest tegen de steeds grotere cruiseschepen, welke met duizenden toeristen Venetië overbevolken en daardoor lokale bewoners de stad uitdrijven. Ze komen alleen souvenirs halen omdat de cruises all-in zijn gaan ze er niet uit eten. Aan de tocht doen naast kajaks veel roeiers, sloeproeiërs en drakenboten mee en zelfs enkele sub's. Motorboten en zeilers zijn tijdens deze tocht verboden om de 7000 deelnemers een veilige ruimte te geven. Bij binnenkomst werden we verwelkomd door honderden toeschouwers langs de kant en op de Rialtobrug welke ons onder luid applaus binnenhaalden. Trots gingen we met een T-shirt en een medaille van de Vogalonga huiswaarts.

De meerdaagse Jason-IJsseltocht in juni 2024 was zeker een van de hoogtepunten! Dank aan Merel en Laurens, welke ook nog eens het IJsellied ten gehore brachten. We voeren vanaf Jason de IJssel af tot voorbij Kampen met 12 kajakkers m/v. Een gezellige bende en je kon lekker je eigen tempo varen. Onderweg maakten we een paar kampeerstops in Doesburg, Deventer en Hattem en gingen af en toe aan wal voor een rustpauze. Een flinke regenbui bij Kampen mocht de pret niet drukken, het is tenslotte een watersport.

Omdat ik kennis wilde maken met zeekajakken deed ik in juni mee met een weekend Ellemeet (Schouwen-Duiveland, Zeeland), mijn waterdoop op zee. Maarten van Rossum organiseerde dit weekend en het is echt een aanrader om hier aan mee te doen als je met je boot het wilde water op wilt. Loek van der Lans is één van de instructeurs maar je wordt ingedeeld naar gelang je ervaring in drie groepen: Beginners/ ZV examengroep/ Gevorderden. Natuurlijk

startte ik onderaan de ladder in groep 1. We oefenden bij de Brouwersdam in de branding en op het Grevelingenmeer. Je leert je kajak te controleren tijdens hogere golven en z.g. surfen met een golf mee.



Noorderhaaks

Na Ellemeet had ik de smaak te pakken en schreef me in voor een week Noorderhaaks op 27 juli 2024 (Peddelpraat). Hier werden we in zes groepen ingedeeld afhankelijk van je ervaring. Vanaf Huisduinen in Noord Holland peddelden we langs de kust naar de zandplaat Noorderhaaks en staken we over naar de Hors op Texel. Onderweg leerden we omgaan met golven, getijdestromingen en het gebruik van kompas tijdens kaartlezen. We oefenden elkaar te redden en slepen in de golven. Op groot water kwamen we veerponten, toeristenboten, Marineschepen en vissersboten tegen en hadden we via Marifoon contact met de Kustwacht post Den Helder om op het juiste moment de vaarroute te kruisen. Dit waren gezellige dagen maar wel inspannend, zodat ik een saunadag inplande om mijn spieren rust te geven. We kampeerden bij de Scouting in Anna Paulowna en 's avonds werd de maaltijd van de catering gezamenlijk genuttigd tijdens verhalen over wat we allemaal hadden meegemaakt. Het zilte nat werd met een biertje weggespoeld.

Op 24 augustus was ik met een door Nan verzorgd kajakweekend in Kollum. Helaas waren er voor deze tocht maar vier deelnemers, terwijl het echt een mooie tocht was! Een rondje van Kollum naar Zoutkamp en terug naar Kollum. Op het Lauwersmeer kregen we windkracht 5 met vlagen van 7 Beaufort tegenwind, gelukkig recht van voren, zodat we de golven konden klieven. Dit maakte het wel even spannend. Verderop zochten we dekking langs de rietkraag zodat we toch verder konden.

7 sept 2024 was de Waterlandtocht boven Amsterdam met leuke dorpjes als Watergang, Broek in Waterland, Overleek, IJpendam en Den IJpen met veel rietkragen en weiland.

Eind september 2024 deed ik mee aan de 6e Berkel Kanorally, 2 dagen varen inclusief kamperen en overdragen bij 14 stuwen. Dit was een mooie natuurroute door de meanderende Berkel vanaf de Duitse grens naar Zutphen.

Op 11 oktober een lang Jason-weekend met Loek naar Scharendijke in Zeeland. We voeren op het Springersdiep omdat de Noordzee ons een beetje te woest was met hoge golven. We maakten een mooie tocht en eindigden in een kreekje in een natuurgebied, wat ons een mooie bestemming leek i.v.m. parkeren van de trailer. De boswachter dacht er anders over maar kon een vaarverbod niet hard maken, we kwamen vrij zonder boete. Volgende keer moeten we beter opletten.



Wadlopen bij Schier



Rondje Leusden. De kajaks worden overgedragen bij de stuw.

In 2025 deed ik mee aan de volgende kajaktrips:

- 4 jan: TKBN Oliebollentocht op Hollandse IJssel
- 1 febr: Merwede en Biesbosch
- 22 febr: TKBN Rondje Leusden
- 19 apr: Utrechtse grachtentocht
- 7 juni: Rondje Gouda met Nan
- 27 jun: Moezeltrektocht van Trier naar Koblenz
- 9 aug: Noorderhaaks (50 jaar Peddelpraat)
- 24 aug: Amsterdam Sail - Kanosaluut

- 30 aug: Jason BBQ Rhederlaag met Merel
- 20 sept: Wadvaren van Lauwersmeer naar Schiermonnikoog (Loek)

---- Na alle natte neuzen ben ik er nog steeds niet achter of ik nu een vliegende vis of een waterrat ben, in mijn dromen vlieg ik nog steeds ----

Een natte groet van Eppo Heerding



Tochtje door Eppo bij Capelle aan de IJssel. (28 km). Soms als een ijsbreker door een ijslaag van 3 mm! Winterpret dus.

In de wolken: weerles van een kajakkende meteoroloog

Op dinsdag 18 november was het een vrolijke drukte in de clubkamer van Jason: kajakkers, roeiers én moterende zeilers waren gekomen voor een lezing van Grieta Spannenburg. Een avond onder de titel: "Je voordeel doen met weerkennis". Grieta is lid van KV Jason sinds 2024, en is zoals ze het zelf noemt "weervrouw" van beroep. Eind jaren 90 gestart bij Meteo Consult in Wageningen, nu al jaren als zelfstandig meteoroloog werkend voor kranten en lokale oproepen.

Veiligheid; een thema waar we jaarlijks aandacht aan besteden. En als kajaker denk je dan snel aan, stroming, redding technieken, (water)temperatuur, wind & regen. Maar wat weten we over het weer?

Was u deze avond niet aanwezig?

Voeg dan 1 wolkensoort toe aan uw veiligheidslijst voor op het water: de Cumulonimbus.

- We kennen allemaal de laaghangende wolken die aan de bovenkant op bloemkolen lijken. Wolken waar vroeg of laat regen uit gaat komen. Maar bij bepaalde omstandigheden (vaak in de zomer bij warme onstabiele lucht en een hoge luchtvochtigheid) kunnen deze wolken uitgroeien tot ruim 10 kilometer hoogte. Dát is de Cumulonimbus. En dán is het oppassen geblazen!
- Deze wolk is te herkennen aan:
Een onderkant die laag bij de grond start en vaak donker van kleur is. Verder is de wolk extreem hoog en breed van boven. (de vorm van een paddenstoel of aambeel). De warme lucht stijgt snel tot boven in de wolk, en gaat daar door de kou over tot water, ijs en hagel. Vanuit de top "valt" deze kou in de wolk weer terug naar de grond.
- Gevolgen kunnen zijn:
Er komen koude, harde windstoten met regen of hagel uit de wolk. Ook draait de wind veel. Dit gebeurt zowel vóór, tijdens als na de bui. Er ontstaat bliksem binnen in de wolk, tussen wolken, maar ook kan er inslag zijn naar het aardoppervlak. En na de bui daalt bovendien de temperatuur behoorlijk af.

Kortom een prachtig natuurverschijnsel, maar minder leuk als je zelf op het water zit.

"Weer" is er iedere dag, alle bewoners van Nederland "vinden er wat van", maar of we er genoeg van weten betwijfel ik na deze avond. Gewapend met een wolkenherkenningskaart ga ik huiswaarts. Met het voorname om mij wat meer te gaan verdiepen in wolkenvormen. Er is een wolken-wereld aan kennis te winnen. @Grieta, namens iedereen bedankt voor een super leerzame én gezellige avond.

Andrea Hendriks



Mutaties Roeivereniging

Opzeggingen :

Andrea Bloemendaal, Miriam Cup, Ryan Debons
Petra Douma, Rosalie Draisma,
Sabine van der Drift, Sasha van den Dungen,
Jacqueliën Frederiks, Peter ter Haar,
Jaap Hartog, Meghan Holmquist,
Elisabeth van 't Hull-Vermaas, Theo Jeurnink,
Victor Kammeijer, Irmak Kibele Kirli, Marco de Knecht,
Fabiënne Kremer, Doke Kuijjer-Slobbe,
Monique Kuunders, Jeanne Lammers
Maria Lima, Elias Luijten
Bente Mouchart, Natascha Nieuwlaat
Jeroen Oorschot, Janet Peereboom
Yvonne Remmers, Sonya Schonewille
Kwinten Snijders Blok, Casper Timmers
Nienke van Tooren-Hoogenboom, Paul Valkenburg
Rosemarijn Visscher, Douwe Waterbolk
Alper Yildirmoguz

Nieuwe leden :

Jos Berkhout, Nicole Elsinghorst,
Dominykas Guobis, Maud Jansen,
Sue Krikken-Hu, Sabine Peters,
Merita Steentjes, Peter Vesters
Evy Wegman,

Mutaties Zeil- en Motorbootvereniging

Opzeggingen: Stijn van der Linde, Cees Smidt,
Roy van Binsbergen, Dewi van Binsbergen, Adela
Gawel,

Jan van Haren, Wilma Lohnstein-Hogeweg,
Kees Luiten, Frans Rudolfs

Nieuwe leden: Tamara Regterschot, Anne van Dinter

Ledental per vereniging. per 1 januari 2026

Het aantal stemmen, dat elke vereniging in de Ledenraad van de R&ZV heeft, wordt bepaald aan de hand van het aantal leden van die vereniging per 1 januari van dat jaar.

Het ledental per 1 januari 2026 (met tussen haakjes de aantallen per 1 januari 2025) en het aantal stemgerechtigde leden op de Ledenraad is:

RV	250 (247);	25 stemgerechtigde leden
ZM	180 (179);	18 stemgerechtigde leden
KV.	104 (99);	10 stemgerechtigde leden
Totaal	534 (525);	53 stemgerechtigde leden.

Voor de verdeling van de jaarlijkse kosten van de R&ZV is het ledental per 1 juli van elk jaar bepalend. Dat ledental kan afwijken van de bovenstaande aan-

Mutaties KV

Opzeggingen : Gina Maessen, Kamila Dobrzeniewska, Huig Velders,
Lianca van der Merwe, Camiela Warringa,
Anna den Hartog, Elly Kuijvenhoven,
Janneke van den Tillaart,
Anneke Brussel-van Deutekom, Wim Brussel,
Dyonne Nijland, Laura Mensingh, Berjan Mensink,
Gerlinde Hamming, Fons van Dijk
Ellen Mulders, Anton Stekelenburg,
Teun van Keijsteren, Niels Beeren,
Joop Kleijn, Lotte Holterman
Dennis van Lent, Willy Oberhofer,
Lisotte Schuurring, Michelle Ceresa

Nieuwe leden : geen

Terugblik in beeld

Vanaf 2014 staat op youtube een jaaroverzicht in beeld met mooie foto's met tekst en muziek. Onderstaande link is de link voor het overzicht van 2025 waar heel veel is gebeurd. Titel: R&ZV Jason Arnhem impressie 2025



<https://youtu.be/qWzVCoU31hs?si=D4M2Jl9CCK4nKblp>

tallen.

Teruggave contributie.

Een aantal leden is lid van twee 'Jason'-verenigingen. Zij hebben recht op terugbetaling van een deel (€70,-) van de contributie, die zij aan hun verenigingen betalen. Terugbetaling gebeurt op verzoek door de penningmeester van de koepelvereniging R&ZV. Wie daarvoor in aanmerking wil komen, moet voor 1 april een email sturen naar penningmeester@rzvjon.nl

Bestuur R&ZV Jason.

